

トラック運行の安全に関する基本的な方針	SANYOプロドライバー 安全乗務10則
<p>三洋商事株式会社の経営理念、行動指針に基づき企業グループが密接に協力し人命安全を第1として全従業員が一丸となって運行の安全性の向上に努める。</p> <p>経営者は運行の安全確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、運行の安全確保を主導しつつ従業員に対しては常に安全確保の重要性を徹底させる。</p> <p>安全マネジメントを確実に実施し、安全最優先で業務を遂行する。</p>	<ol style="list-style-type: none"> ① 私たちは『ありがとう』の気持ちを大切に『三洋商事プロドライバー』を目指します。 ② 私たちは車両周囲の安全を確認後『シートベルトを着用』の上正しい運転姿勢で乗務します。 ③ 私たちは十分な車間距離を確保し『わき見運転』はせず、早めのブレーキングに徹します。 ④ 私たちは乗務中は運転に専念し『ながら運転』は行いません。喫煙、飲食、携帯電話の完全排除 ⑤ 私たちは交差点右折時、全方位の安全確認を怠らず、最徐行の安全なハンドル操作に徹します。 ⑥ 私たちは交差点左折時、十分に減速して『後方の巻き込み/安全』を確認します。 ⑦ 私たちは一時停止場所・見通しの悪い交差点は、『二段階停止』で安全を確認します。 ⑧ 私たちは駐車時のサイドブレーキ、歯止めを確実にを行い、『自走事故』を防止します。 ⑨ 私たちはバック時 後方の直接目視とミラー確認を幾重にも行い『後退事故』を防止します。 ⑩ 私たちは道路標識、道路標示、法定外表示を常に確認/遵守し『プロドライブ』に徹します。

2019年(1月～12月) 安全運行年間計画

【重点施策】 ①重大事故の発生抑止 発生ゼロ ② ながら運転の抑止 発見件数前年半減。

【目標】 ①道路交通法に関連する事故 前年20%削減 ②交通違反 前年20%削減。

月	重点施策	教育	研修	安全対策
1	SANYO プロドライバー用 DVD の閲覧および確認の慣習化の勧め	社内運行安全巡回指導 各所3か月に1度 ※交通事故に関する運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法 ※健康管理の重要性 ※安全性の向上を図るための装置を備える 事業用自動車の適切な運転方法	ドライバー初任者研修 教育内容の確認のため3か月単位での知識テスト実施	※SACC(三洋商事運行管理センター)では、最小限のタイム差にて全国のトラック運行状況を掌握。危険運転等発生時には即時に運行管理者およびドライバー本人に注意喚起を実施。 また、日次で代表者を含む全管理者に管理状況をフィードバックして翌日の朝礼等で全社員シェア。 ※労働安全衛生会議を管理者出席のもとに月次にて開催。該当月の事故発生分析をヒヤリハットを含めて行い再発防止に役立てています。また、本会議報告は全拠点に掲示し全社員が安全管理に関与できる環境を構築。
2	SACC(三洋商事運行管理センター)からのドライバー監視指導スタート			
3	ながら運転の撲滅 SACCでの遠隔監視			
4	社内スピード規定の徹底 高速道路 80K 一般道 40K	社内運行安全巡回指導 各所3か月に1度 ※トラック運転の心構え ※トラックの構造上の特性 ※トラックの運行の安全を確保するために遵守すべき基本的事項		
5	春の全国交通安全運動 子供と高齢者の通行安全確保			
6	関西エリア G20 開催による交通規制対応			
7	夏の交通安全運動 行楽地でのマイカーに対する安全確保	社内運行安全巡回指導 各所3か月に1度 ※貨物の正しい積載方法 ※過積載の危険性 ※危険物を運搬する場合に留意すべき事項		
8	休暇中の若年者の安全確保			
9	秋の全国交通安全運動			
10	ワールドカップにおける交通規制に対応した運行コースの早期情報整理	社内運行安全巡回指導 各所3か月に1度 ※適切な運行経路及び当該経路における道路及び交通の状況 ※危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 ※運転者の運転適性に応じた安全運転		
11	夕暮れ時夜間の歩行者自転車の安全確保			
12	冬の交通安全運動 繁忙期における適切な配車の実行			